



Datum  
2026-05-04

Diarienummer  
UPP-2022/69

Handläggare  
Emelie Arvidsson Porob  
Emelie.Arvidsson-Porob@huddinge.se

Mottagare  
Kommunstyrelsen

## **Slutrapport – Effekter av kategoriarbetet inom kategori fordon, maskiner och transporter**

### **Förslag till beslut**

*Kommunstyrelsens beslut*

Bilaga 1 till kommunstyrelsens förvaltning tjänsteutlåtande daterat den 4 maj 2026, *Slutrapport – Effekter av kategoriarbetet inom kategori fordon, maskiner och transporter*, noteras till protokollet.

### **Sammanfattning**

Ärendet avser slutrapportering av genomfört kategoriarbete inom kategori fordon, maskiner och transporter. Fokus med arbetet har varit att effektivisera kommunens fordonsanskaffning och fordonsinnehav utifrån ekonomiska, ekologiska och trafiksäkerhetsmässiga krav. Slutrapporten, bilaga 1, redovisar genomförda aktiviteter och uppnådda effekter.

### **Beskrivning av ärendet**

Kommunstyrelsen beslutade den 1 juni 2020 § 11 (KS-2019/1333) om riktlinjer för upphandling, vilka bland annat anger att ett kategoristyrkt arbetssätt ska tillämpas i kommunen. Kategoriplaner utgör en central del av detta arbete och syftar till att skapa en långsiktig struktur för kommunens inköp i linje med kommunfullmäktiges mål.

För kategorin fordon, maskiner och transporter har kategoriarbetet inriktats på att effektivisera kommunens fordonsrelaterade anskaffningar och innehav med beaktande av hållbarhet och trafiksäkerhet. Effekter av kategoriarbetet beskrivs i bilaga 1, Slutrapport – Effekter av kategoriarbetet inom kategori fordon, maskiner och transporter, inklusive bilaga.



Datum  
2026-05-04

Diarienummer  
UPP-2022/69

## **Förvaltningens synpunkter**

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att arbetet inom kategorin har gett tydliga resultat i form av lägre kostnader, minskade utsläpp, ökad leverantörstrohet och mer effektiv intern styrning. Standardisering, digitalisering och förbättrade arbetssätt har stärkt både hållbarhet och kvalitet i transporttjänsterna. Arbetet har lagt en solid grund för fortsatt utveckling mot en än mer kostnadseffektiv och robust fordons- och transportförsörjning. Kostnadsutvecklingen har varit tydligt positiv, med bland annat cirka 15 procent lägre anskaffningskostnader för fordon och sänkta driftkostnader genom standardisering och samordnade avtal. Den samlade effektiviseringen har dessutom skapat varaktiga besparingar och en mer stabil och förutsägbar kostnadsnivå inom fordons- och transportområdet.

## **Ekonomiska och juridiska konsekvenser**

Kommunstyrelsens förvaltning bedömer att det inte förekommer några särskilda juridiska konsekvenser kopplade till slutrapporten. Genomfört kategoriarbete har bidragit till förbättrad kostnadskontroll, uppföljning och hållbarhet.

Camilla Broo  
Kommundirektör

Petra Asplund Eriksson  
Ekonomidirektör

## **Bilagor**

- Bilaga 1. Slutrapport – Effekter av kategoriarbetet inom kategori fordon, maskiner och transporter, inklusive bilaga

Huddinge kommun  
*Postadress*  
Huddinge kommun  
Kommunstyrelsens förvaltning  
141 85 Huddinge  
*Besök*  
Kommunalvägen 28  
Tfn vxl: 08-535 300 00  
huddinge@huddinge.se  
www.huddinge.se